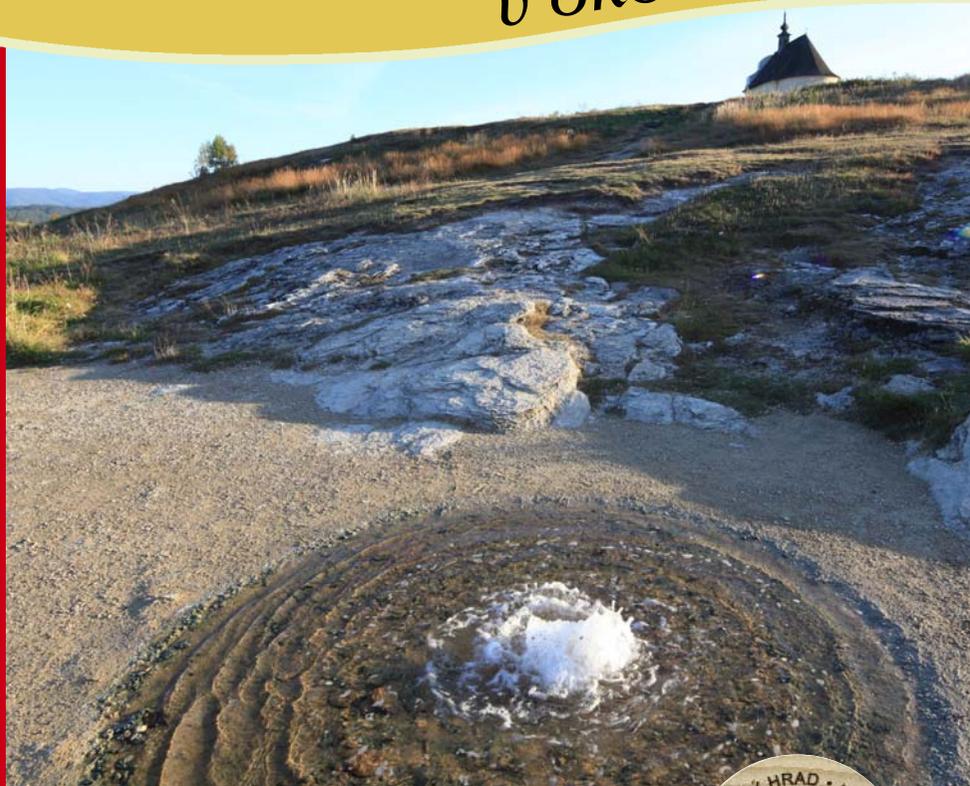


Cykloturistika v okolí Levoče



PENZIÓN - AUTOCAMPING
POD MARIÁNSKOU HOROU
KOVÁČOVA VILA 2
054 01 LEVOČA
TEL.: +421 53 451 27 05
+421 903 255 440
E-MAIL: rzlevoca@pobox.sk
www.rzlevoca.sk



Cykloturistika v okolí Levoče



Cykloturistika v okolí Levoče
Vydal: Ing. Ernest Rusnák s finančnou podporou Mesta Levoča vo februári 2014
Texty: Ing. Ernest Rusnák
Fotografie: Ing. Ernest Rusnák, Ing. Igor Bobák
Grafická úprava: Ing. Mária Bobáková
Tlač: BAMBOW Spišská Nová Ves



Európsky poľnohospodársky fond pre rozvoj vidieka:
Európa investujúca do vidieckych oblastí



Cykloturistika v okolí Levoče



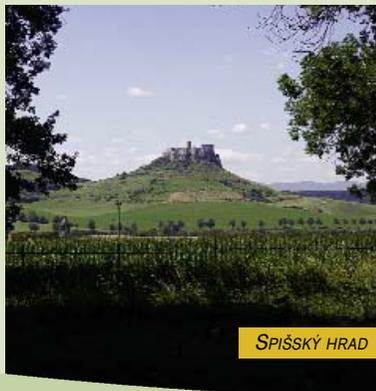
DÚBRAVA

Milí priatelia cykloturistiky,

dostáva sa Vám do rúk krátky sprievodca po novovyznačených trasách v Levočských vrchoch. Doplnili sme ho niekoľkými fotografiami, aby Vám ulahčili výber niektorej z nich. Ich opis sme volili podľa farieb, ktorými sú značené. Najdlhšie sú vyznačené červenou farbou, kratšie modrou, potom zelenou a najkratšie spojky sú žlté. V takomto poradí sú opísané aj v tomto sprievodcovi, pre ľahšiu orientáciu nechýba ani číslo trasy, ktoré je uvedené na smerovkách.

Levočské vrchy boli až do konca roka 2010 vojenským obvodom. Uvedené značenie sme realizovali od roku 2011. Ako všade, aj tu sme sa stretli s nevoľou niektorých vlastníkov pozemkov, ktorí nechceli povoliť značenie v teréne. Dôvod, pohorie je poľovným revírom. V prípade, že sa stretnete s nejakými problémami, alebo nedostatkami, môžete mi ich napísať elektronicky. Rád ich príjem, prípadne vysvetlím. Adresa je uvedená v tiráži sprievodcu.

Už mi neostáva nič iné, len Vám popriať príjemné zážitky na bicykli pri trávení voľných chvíľ v Levočských vrchoch a v jeho podhoroch.



SPIŠSKÝ HRAD

1 červeno vyznačená trasa západ č. 014

spolu: 21,7 km

Levoča, odbočka centrum 520 m – Zbojnická lúka 755 m (3,7 km) – Brezová 948 m (2,2 km) – Hradisko, križovatka 805 m (2,1 km) – Tvarožná 676 m (4,8 km) – Ľubica 636 m (6,2 km) – Kežmarok, Billa 630 m (2,7 km)

Po Brezovú miestami náročné stúpanie poľnou, neskôr lesnou cestou. Odmenou sú pekné výhľady na okolie. Pokračujeme dole do obce Hradisko lesnou, odtiaľ asfaltovou komunikáciou do Kežmarku. Návrat žltou trasou č. 16 z obce Ľubica, prípadne kratšie návraty z Tvarožnej po plánovanej modrej trase č. 7, alebo zelenej trase č. 9.

Putovanie na bicykli začneme pri Košickej bráne, odkiaľ sa spustíme necelý kilometer dole Kežmarskou cestou k smerovníku. Pri ňom po červenej cyklotrase doľava, asi po 200 metroch vpravo, pomedzi nové rodinné domy. Bicyklujeme mierne hore po tzv. Ruskinovskom chodníku. Asi o kilometer ďalej prideme na okraj lesa, neskôr na Zbojnickú lúku, kde je aj križovatka peších chodníkov. Pokračujeme po červenej cykloturistickej trase až na vrchol Brezovej. Aj keď pomaly zarastá, naskytajú sa nám pod peknými borovicami krásne výhľady na široké okolie. Dominujú štíty Vysokých a Nízkyh Tatier, očarí nás aj pohľad na Volovské vrchy, Branisko a Spišskú Maguru. Z Brezovej zídeme do obce Hradisko. Za ňou od križovatky (križovatka zelenej č. 11) už po asfaltovej ceste stále mierne dole cez Tvarožnú (križovatka plánovanej modrej č. 7 a zelenej č. 8), Ľubicu (križovatka zelenej č. 9) až do Kežmarku. Vo všetkých obciach viacero historických objektov. Historické centrum Kežmarku bolo v roku 1950 vyhlásené za mestskú pamiatkovú rezerváciu.



KOŠICKÁ BRÁNA

2 červeno vyznačená trasa východ č. 014

spolu: 40,9 km

Levoča, odbočka centrum 520 m – Levočská dolina, Kováčova vila 565 m (2,0 km) – Levočská dolina, rampa 594 m (1,8 km) – Levočská dolina, osada 640 m (1,4 km) – Levočská dolina, Podhrby 680 m (2,0 km) – Hrby, poľovnícka chata 885 m (3,5 km) – Torysky 813 m (2,9 km) – Nižné Repaše, odb. Torysky 747 m (1,9 km) – Nižné Repaše, odbočka Blažov 740 m (2,4 km) – Oľšavica 800 m 3,2 km – Brutovce 883 m (2,4 km) – Podproč, rázcestie 832 m (3,2 km) – Paršivá 775 m (3,7 km) – Bijacovce 520 m (4,3 km) – Pod Spišským hradom 505 m (3,5 km) – Hodkovce 480 m (1,0 km) – Žehra 440 m (1,7 km)

Taktiež náročná trasa, ktorá nás zavedie do rázovitých obcí v južnej časti Levočských planín. Pokračuje až na Spišský hrad a do obce Žehra. Lokalita je zapísaná do Zoznamu svetového kultúrneho dedičstva UNESCO. Ťažšie stúpanie



HODKOVCE

na Hrby. Od Brutoviec vedie po peknej a zaujímavej lesnej ceste. Obce Torysky a Nižné Repaše sú vyhlásené za pamiatkové zóny ľudovej architektúry. Zaujímavý je aj opustený Podproč s chalupami prerobenými na rekreáciu. Trasu možno spojiť aj s prehliadkou Spišského hradu, kostola v Žehre a na pamiatky bohatej obce Bijacovce, alebo národnej prírodnej rezervácie Dreveník. Pre návrat do Levoče môžeme využiť modro vyznačenú trasu č. 6 po Kačelák a žltú trasu č. 20 cez osadu Odorica.

Od smerovníka v Levoči na Kežmarskej ceste ideme asfaltovou komunikáciou okolo Kováčovej vily, neskôr cez osadu Levočská dolina (križovatka žltej č. 18) na Podhrby (križovatka žltej č. 17). Tu začneme stúpať až na Hrby (križovatka modrej č. 3). Na križovatke trás stojí poľovnícky objekt. Okolo rybníkov prechádzame cez rázovité rusínske obce Torysky, Nižné Repaše a Olšavicu. Na začiatku obce Nižné Repaše sa pripája zelená trasa č. 10, za obcou Nižné Repaše odbočí doprava. Pred obcou Brutovce zabočí doprava (križovatka zelenej č. 12). V obci niekoľko drevených sôch od miestnych autorov. K rekreačným chalupám v Podproči je treba odbočiť po pešej zelenej značke. Pred obcou Bijacovce sa z pravej strany pripojí zelená trasa č. 13. V obci sa nachádza gotický kostol s rotundou, ktorej počiatky siahajú až do románskeho obdobia a klasicistický kaštieľ s pekným parkom. Bicyklujeme ďalej po dobrej asfaltovej ceste, prejdeme popod diaľnicu, križujeme štátnu cestu I. triedy č. 18. Pozor, pri jej prechádzaní zosadneme z bicyklov. Od smerovníka pod Spišským hradom odbočka asi jeden kilometer na hrad. V Hodkoviach kaštieľ, v ktorom je expozícia približujúca jeho históriu a život na kaštieli. Pred obcou Žehra sa zľava pripojí modrá trasa č. 5. Končíme v strede obce Žehra s kostolom bohatým na stredoveké maľby.



ŽEHRA



BIJACOVCE



VYSOKÉ TATRY

3 modro vyznačená trasa č. 2889

spolu: 35,8 km

Hrby, poľovnícka chata, 885 m – Brinky, odb. na Starú Hájnicu 1.075 m (4,3 km) – Pamätník SNP 1.154 m (1,2 km) – Vinná, poľovnícka chata 1.190 m (2,2 km) – Levočský Václavák 1.141 m (2,6 km) – Malý Václavák, Javor 1.087 m (4,6 km) – Vysoká pec (8,3 km) – Jakubany, kostol 615 m (4,9 km) – Nová Lubovňa, most (3,6 km) – Stará Lubovňa, bus - vlak (4,1 km)

Prvá časť trasy po Hrby absolvujeme po trase č. 2. Z mnohých miest pekné výhľady na okolie. Trasa vedie po lesnej ceste s penetračným povrchom do centrálnej časti pohoria. Až do Starej Lubovne je to celodenná túra. Pre návrat do Levoče je možné ju skrátiť zelenou značkou od pamätníka SNP po trase č. 8, z Václaváku po zelenej trase č. 9 alebo z Malého Václaváku žltou trasou č. 22, prípadne zeleno vyznačenou trasou z Novej Lubovne cez Ružbašskú škôlku.

Pri poľovníckej chate na Hrboch odbočíme vľavo, trasa vedie mierne hore. Prechádzame cez rozsiahle lúky nazývané Brinky. Pri pamätníku SNP krátka zastávka (križovatka zelenej č. 8). Od neho ešte mierne hore až k horárni na Vinnej (križovatka žltej č. 18). Pri nej prístrešok, pod ňou upravený jeden z prameňov rieky Torysa. Vpravo možnosť zísť nevyznačenou cestou do obce Torysky. My pokračujeme hlavným hrebeňom na Václavák (križovatka zelenej č. 9). Lokalita dostala názov podľa niekoľkých ciest, ktoré oddiaľ vychádzajú. Modrá trasa pokračuje vľavo už klesaním na Malý Václavák (križovatka žltej č. 22), potom doprava prudšie dole dolinou potoka Jakubianka prídeme k zrekonštruovanej vysokej peci s upraveným okolím. Je možné vidieť zvyšky klauzy, ktorá slúžila na zvýšenie hladiny potoka Jakubianka. Pec postavila rodina Probstnerovcov, ktorá vlastnila aj obce Jakubany a Nová Lubovňa, cez ktoré prechádzame. V rusínskej obci Jakubany zaujímavý kostol. Ďalej vedie zeleno vyznačená trasa cez Kolačkov, Ružbašskú škôlku smerom do Ihlian a žltá vyznačená trasa do Lubovnianskych Kúpeľov. My pokračujeme do Starej Lubovne, kde na železničnej stanici modré značenie končí.



VYSOKÁ PEC



4 modro vyznačená trasa č. 2890

spolu: 16,7 km

Vyšné Repaše 800 m – Pavľany, sedlo 840 m (3,3 km) – Lúčka 490 m (5,6 km) – Jablonov 481 m (1,5 km) – Studenec 440 m (4,2 km) – Spišské Podhradie, Mariánske námestie 435 m (2,1 km)

Zaujímavá trasa ktorá vedie južnou časťou Levočských planín do Spišského Podhradia. V prípade, že začíname putovanie v Levoči zvolíme si do Vyšných Repáš zelenú trasu č. 10. Pre návrat zo Spišského Podhradia naspäť je možné voliť kombináciu trás uvedených pri trase č. 2.

Od centrálnej cykloturistickej orientácie v obci Vyšné Repaše pokračujeme po štátnej ceste dole obcou spolu so zelenou trasou č. 10. Asi po dvoch kilometroch zabočíme vpravo a stúpame mierne hore do obce Pavľany. Odtiaľ dole poľnou cestou do doliny Mlynskeho potoka, kde prideme na kvalitnú cestu. Prejdeme okolo Biskupskej horárne cez obec Lúčka. V Jablonove na konci obce stočíme vľavo, prejdeme okolo opustených objektov bývalého JRD a ŠM a cez Studenec (vľavo odbočuje zelená č. 13) do Spišského Podhradia, kde na Mariánskom námestí trasa končí.

5 modro vyznačená trasa č. 2710

spolu: 19,4 km

Dúbrava 615 m – Žehra 440 m (5,3 km) – Granč-Petrovce 450 m (1,8 km) – Beharovce 459 m (0,5 km) – Beharovce, motel Vargas 490 m (1,1 km) – Korytné 519 m (1,5 km) – Poľanovce 570 m (1,5 km) – Vyšný Slavkov 560 m (6,1 km) – Vyšný Slavkov, odbočka Vlčia 540 m (1,6 km)

Jediná cyklotrasa, ktorá spája južnú časť pohoria Branisko s jeho severnou časťou. Vedie jeho okrajom zo západnej strany. V obci Žehra možnosť prezrieť si kostol zapísaný v Zozname UNESCO. Trasa vedie po lesných, ale väčšiu časť po štátnych cestách. Pozor na neznačený úsek Beharovce, motel – Korytné, kde ideme po štátnej ceste I. triedy č. 18. Zvýšená premávka iba v prípade odstávky tunela pod Braniskom. Návrat zelenou trasou č. 12 v kombinácii s červenou trasou č. 2.



PAMÄTIK SNP

Cyklotrasu začneme v strede obce Dúbrava. Ideme smerom na Harakovce, za objektami Poľnohospodárskeho družstva odbočíme vľavo. Mierne dole lesom, potom lúkami až do obce Žehra (križovatka červenej č. 2). Ku kostolu treba zabočiť vľavo. Od smerovníka po štátnej ceste vpravo spolu s červenou trasou, ktorá odbočuje k Hodkovciam.

Prejdeme cez obce Granč-Petrovce, Beharovce (križovatka zelenej č. 12), Korytné do Poľanoviec. Tu začneme opäť mierne stúpať lesnou cestou do sedla Prašivá. Náročnejší je iba posledný úsek. Zo sedla vľavo pokračujeme pomedzi lúky mierne dole do obce Vyšný Slavkov. Trasa končí na križovatke štátnej cesty v časti Vlčia (križovatka zelenej č. 12).



VYŠNÝ SLAVKOV

6 modro vyznačená trasa č. 2855

spolu: 19 km

Spišské Podhradie, Mariánske námestie 435 m – Baldovce 440 m (3,5 km) – Bugľovce 465 m (1,5 km) – nad Bugľovcami 525 m (1,0 km) – Klčov, odbočka 493 m (2,1 km) – Domaňovce 437 m (4,4, km) – hájenka 515 m (4,0 km) – pod Kačelákom 592 m (2,5 km)

Zaujímavá trasa vedúca Podhradskou kotlinou zo Spišského Podhradia do Levoče. Najskôr si prezrieme historickú pamiatku Spišského Podhradia, ktorého centrum bolo vyhlásené za pamiatkovú zónu. Spolu s mestskou pamiatkovou rezerváciou Spišská Kapitula bolo v roku 1993 zapísaná do Zoznamu svetového kultúrneho dedičstva UNESCO. Spišskú Kapitolu si pozrieme už po trase. Náročný je len úsek z Domaňoviec po hájenku. (Modrá trasa pokračuje z Kačeláku ďalej do Harichoviec a Spišskej Novej Vsi). My z Kečeláku pokračujeme do Levoče po žltej značke č. 19 a pre návrat z Levoče je možné využiť kombináciu trás č. 2 a 4.

Po prehliadke Spišského Podhradia a Spišskej Kapituly bicyklujeme po štátnej ceste smerom do malej obce Baldovce. Za ňou vpravo prameň známej Baldovskej minerálky. Plniareň vody po ľavej strane. Z Bugľoviec krátky úsek mierne hore, potom dole na okraj obce Klčov. Prideme zase na štátnu cestu, tu prudko vľavo až do Domaňoviec. Pri kostole vpravo náročnejším stúpaním lesom na hrebeň s prístreškom. Z neho mierne dole najskôr lesom, potom lúkou. Pozor, asi po 200 metroch zabočíme vpravo a lesnou cestou prideme k hájenke. Od nej cestou s penetračným povrchom až pod Kačelák. Do Levoče pokračujeme žltou trasou č. 19.



SPIŠSKÁ KAPITULA



SIVÁ BRADA



BUGĽOVCE

7 modro vyznačená trasa č. 2894

spolu: 16 km

Spišská Belá 631 m – Križová Ves, družstvo 624 m (3,0 km) – Barvis 610 m (1,0 km) – Zlatná 630 m (3,5 km) – Pod Ľubickým kopcom 670 m (2,5 km) – Zaľubica, križovatka Zlatná 650 m (4,5 km) – Zaľubica, Pod lesom 655 m (1,5 km)

Trasa je nenáročná, do Križovej Vsi vedie po štátnej ceste, neskôr až do Zaľubice po ceste s nespavým povrchom. V úseku pri Zlatnej ide súbežne aj zelená trasa č. 14. Náročnejšie iba mierne stúpanie pasienkami spod Ľubického kopca. Tu sa orientujeme pomocou tyčového značenia až na križovatku, na ktorej sa pripojíme na našu zelenú trasu č. 9. Potom prideme do Zaľubice. Uvedená trasa sa v najbližšom období predĺži do obce Tvarožná.

Pri bicyklovaní Levočskými vrchmi je táto trasa pre nás dôležitá ako jedna z alternatív pri návrate do Levoče zo Spišskej Belej. Pôjde o celodennú cyklotúru.

8 zeleno vyznačená trasa č. 5885spolu: **18,5 km**

Tvarožná 676 m – Bývalý muničný sklad 825 m (4,7 km) – Sedlo pod Krížovým vrchom, Wandelkreutz 880 m (2,9 km) – Krížový vrch, Sklenár 1.060 m (3,5 km) – Gehula, polovnícka chatka 1.050 m (2,2 km) – Kozí hrb 941 m (2,2 km) – Dvorčanka, lúka 1.055 m (1,6 km) – Pamätník SNP 1.154 m (1,4 km)

Trasa začína v strede obce Tvarožná pred obecným úradom. Je pomerne náročná na stúpanie. Odmenou sú nádherné výhľady v jej druhej polovici.

Z obce Tvarožná (križovatka pripravovanej modrej č. 7) ideme smerom k obci Vlkovce spolu s červenou trasou č. 1. Asi tri kilometre za obcou odbočíme vľavo na lesnú cestu. Prejdeme okolo bývalého muničného skladu, za ním dole po panelovej ceste. Na jej konci (križovatka žltej č. 15) doprava a mierne hore až do Sedla pod Krížovým vrchom. Na hrebeni vpravo socha sv. Huberta, odbočíme vľavo (žltá trasa vedie rovno) a hlavným hrebeňom pohoria, ktoré je zároveň aj rozvodím Čierneho a Baltického mora, pokračujeme na sever. Miňame zvyšky bývalej Corneliusovej chaty, za nimi mierne dole k polovníckej chatke na Gehuli. Od nej mierne doprava až k smerovníku na Kozom hrbe. Z pravej strany prichádza žltá značka č. 17. Pokračujeme stúpaním vľavo až na lúku Dvorčanka. Nad smerovníkom môžeme vidieť zvyšky turistických chát. Staršia z roku 1932, novšia 1947. Obe boli asanované po roku 1952, kedy tu vznikol Vojenský obvod Javorina. Z Dvorčanky stále hore až k pamätníku SNP, kde naša trasa končí. Návrat cez Zadnú dolinu v kombinácii trás č. 18, 9, 15, prípadne cez Levočské dolinu kombináciou trás č. 3, 2, 15.



DVRORCE



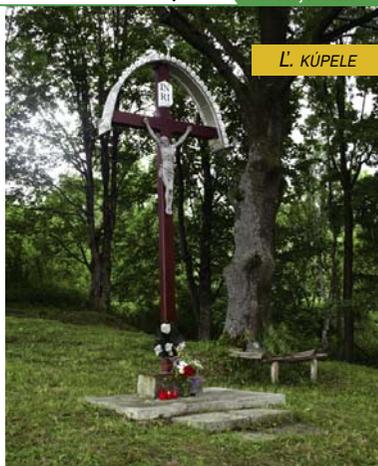
JAVORINKA

9 zeleno vyznačená trasa č. 5886spolu: **18,7 km**

Ľubica 636 m – Zaľubica, Pod lesom 655 m (3,5 km) – Ľubické kúpele 721 m (3,9 km) – bývalý Tankodrom 758 m (2,0 km) – Kotenhag (Kamenná dolina) križovatka 768 m (1,2 km) – Levočský Václavák 1.141 m (8,1 km)

Prvá časť trasy nenáročná, od smerovníka v Kamennej doline mierne stúpanie, záver náročný. Celá trasa vedie po komunikácii s penetračným, prípadne betónovým povrchom.

Od orientácie (križovatka červenej č. 1) v strede obce Ľubica ideme do miestnej časti Pod lesom (Zaľubica). Križovatka modrej trasy č. 7 a žltej č. 16. Prejdeme okolo objektu bývalej vrátnice, kde bol vstup do bývalého Vojenského obvodu Javorina. Žltá trasa odbočí vpravo. Pokračujeme rovno, po necelých štyroch kilometroch prídeme k smerovníku, kde nie-



Ľ. KÚPELE

kedy stála obec Ľubické Kúpele. Keď odbočíme z trasy do vedľajšej doliny, môžeme vidieť zvyšky bývalého cintorína. Kúpele boli známe liečením kožných chorôb. Prechádzajúc cez bývalý tankodrom môžeme vidieť zvyšky tankovej strelnice. Vľavo odbočuje žltá cyklotrasa č. 23 do obce Ihľany. Celé územie je dosť zdevastované aj ničivými záplavami v roku 2010. Pokračujeme ďalej miernym stúpaním, vpravo odbočuje žltá trasa č. 18 Kamennou dolinou na Vinnú. My ideme stále zelenou okolo lesného objektu, za ním začína stúpanie až na Václavák, kde sa napojíme na modrú trasu č. 3. Pre návrat využijeme jej značenie v kombinácii so zelenou č. 8, prípadne žltou č. 15.

10 zeleno vyznačená trasa č. 5887spolu: **30,3 km**

Levoča, Košická brána – Rúrová, vajcovka (2,4 km) – Druhá lúka (1,7 km) – Kúty (1,9 km) – Uloža 884 m (2,6 km) – Vyšné Repaše 800 m (4,7 km) – Pavľany, križovatka (1,1 km) – Nižné Repaše, odbočka Torysky 747 m (1,5 km) – Nižné Repaše, odbočka Blažov 740 m (2,4 km) – Blažovská dolina 630 m (5,5 km) – Blažov, bývalá obec 585 m (3,2 km) – Tichý Potok 527 m (3,3 km)

Trasa začína v Levoči pri Košickej bráne. Až do obce Uloža mierne náročná, z Uloža po štátnej ceste na Krúžok mierne stúpanie, potom má už len klesajúci charakter. V prípade, že sa vraciame naspäť, čaká nás náročný a stále stúpajúci návrat. Z Tichého Potoka po štátnych cestách cez Brezovicu, Nižný Slavkov do Vyšného Slavkova a odtiaľ niektorou z vyznačených trás. Pretože je dlhá a náročná, odporúča sa cykloturistom smerujúcim na východ na Šariš.

Od smerovníka pri Košickej bráne ideme do doliny Rúrová medzi zástavbu rodinných domov. Po necelých 2,5 kilometroch prídeme k prameňu tzv. vajcovky. Trasa stále stúpa až na Druhú lúku. Môžeme zabočiť ku kostolu na Mariánskej hore, ale musíme sa vrátiť naspäť a lesnou cestou pokračujeme na rozsiahle lúky nazývané Kúty s polovníckym objektom. Odtiaľ nenáročnou lesnou cestou do obce Uloža, v ktorej sú mnohé objekty využívané na rekreáciu. Ďalej miernym stúpaním po štátnej ceste na Krúžok, ktorý je križovatkou peších turistických chodníkov. Z Krúžku cez obce Vyšné Repaše (križovatka žltej trasy č. 16) a Nižné Repaše až na odbočku do bývalej obce Blažov. Z odbočky dolinou rieky Torysa prídeme po 5,5 kilometroch na miesto bývalej osady Blažovská Dolina. Zľava prichádza neznačená cesta z Václaváku. Dnes tu vidieť už iba zvyšky jednej budovy. Po ďalších troch kilometroch prídeme k miestu, kde stála obec Blažov. Pripomína ju drevená kaplnka s upraveným okolím, pri ktorej sa pravidelne stretávajú rodáci obce. Cesta pokračuje do obce Tichý Potok, kde naše putovanie končí.



BLAŽOV



KÚTY

11 zeleno vyznačená trasa č. 5890spolu: **20 km**

Zlatná 630 m – Kežmarok, Billa 630 m (4,0 km) – Ostrá skala 717 m (4,0 km) – Vrbov, centrum 662 m (2,3 km) – Vlkovce 825 m (7,5 km) – Hradisko, križovatka 805 m (2,2 km)

Trasa spája Zlatnú dolinu severne od Kežmarku s obcou Vrbov, pokračuje cez Slovenskú dolinu a obec Vlkovce k Hradisku, kde končí. Vhodná návratová trasa z Kežmarku.

Z Kežmarku, z križovatky pri Bille, pomedzi rodinné domy a neskôr panelovú výstavbu na okraj mesta. Miernym stúpaním príde na Ostrú skalú s pekným výhľadom na Vysoké a Nízke Tatry. Poľnou cestou pokračujeme do Vrbova. Z pravej strany sa pripája žltá trasa č. 20 z obce Huncovce. Z Vrbova Slovenskou dolinou stúpame do obce Vlkovce. Z nej po štátnej ceste do obce Hradisko, kde na križovatke končí a pripája sa na našu červenú trasu č. 1.



VRBOV

12 zeleno vyznačená trasa č. 5893spolu: **7,3 km**

Brutovce 863 m – Papučar 570 m (5,8 km) – Vyšný Slavkov, Vlčia 575 m (1,5 km)

Trasa spája červenú trasu č. 2 s modrým značením č. 5. Vedie stále po štátnej ceste III. triedy, z obce Brutovce po časť Vlčia má stále klesajúci charakter. V obci Brutovce niekoľko sôch od miestnych rezbárov.

13 zeleno vyznačená trasa č. 5894spolu: **7,1 km**

Studenec 450 m – Ordzovany 543 m (2,5 km) – Bijacovce 520 m (1,8 km) – Pongrácovce, odbočka 518 m (2,2 km) – Beharovce, motel Vargas 459 m (0,6 km)

Nenáročná trasa spájajúca obce nachádzajúce sa severne od Spišského Podhradia. S výnimkou kamenitej cesty medzi poľami na úseku Bijacovce – Pongrácovce, odbočka ide stále po štátnej ceste s dobrým asfaltovým povrchom.



PONGRÁCOVCE

14 zeleno vyznačená trasa č. 5861spolu: **19 km**

Zlatná 630 m – Pod Lubickým kopcom 670 m (2,5 km) – Štopark 760 m (2,0 km) – Horný Tankodrom 840 m (2 km) – Rosomák, sedlo 770 m (1,0 km) – Ihľany 706 m (3,5 km) – Toporčik 575 m (8,0 km)

Trasa v západnej časti pohoria. Pre naše putovania na bicykli po Levočských vrchoch má význam iba ako návratová trasa. Vhodná je pre cykloturistov, ktorí smerujú do oblasti Pieninského národného parku.

Úsek od Zlatnej po Rosomák vedie po lesnej ceste, zo sedla Rosomák do obce Ihľany po ceste s penetračným povrchom a odtiaľ po štátnej ceste až na Toporčik. Zeleno vyznačená trasa pokračuje ďalej cez obce Toporec a Veľká Lesná nás dovedie až na Pieniny.

15 zeleno vyznačená trasa č. 5901spolu: **19,2 km**

Nová Ľubovňa, 562 m – Kolačkov 645 m (5,0 km) – chata 960 m (7,1 km) – Ružbašská škôlka 1.080 m (1,6 km) – odbočka na Ružbašskú škôlku 790 m (5,5 km)

Zaujímavá, ale aj náročná trasa, vedúca zo severu pohoria na juh do jeho strednej časti. Po obec Kolačkov po štátnej ceste, neskôr dolinou Lomnickej rieky stále po ceste s dobrým povrchom. Až po chatu má cesta stále mierne stúpajúci charakter. Pri chate sa prudko stočí vpravo a pokračuje prudšie hore až na hrebeň. Z neho už stále dole, v závere súbežne s potokom Ihľa až na rázcestie v doline Holumnického potoka. Tu sa napojíme na našu žltú značku č. 23.

Pre cykloturistov vychádzajúcich z Levoče je vhodná ako jedna z možných návratových trás. Pri jednodňovej cyklotúre je treba počítať s dĺžkou cez 120 km.

16 žltá vyznačená trasa č. 8906spolu: **14 km**

Levočská dolina, rampa – Sedlo pod Križovým vrchom, Wandelkreutz, 880 m (5,7 km) – Ruskinovce 740 m (4,2 km) – Zaľubica, bývalé kasárne 656 m (4,1 km)

Najvýhodnejšia a aj najobľúbenejšia trasa spájajúca mestá Levoča a Kežmarok. Vedie po bývalej štátnej ceste, ktorá tým, že bola súčasťou vojenského obvodu, je z východnej strany značne zničená. Od bývalého vstupu do obvodu stále mierne stúpanie až do sedla, druhá časť klesanie až do Zaľubice.

Z Levoče ideme po našej červenej trase č. 2 až k bývalému vstupu do vojenského obvodu. Odtiaľ mierne hore do sedla pod Križovým vrchom (križovatka zelenej č. 8). Vľavo socha Huberta. Zo sedla stále dole, obchádzame rybník až príde k miestu, kde stála do roku 1952 obec Ruskinovce. Jej bývalí obyvatelia tu postavili kaplnku, pri ktorej sa pravidelne stretávajú. Pokračujeme po dobrej ceste až do Zaľubice, kde žltá značka končí a napojí sa na zelené značenie č. 9.



RUSKINOVCE



HUBERT

17 žltá vyznačená trasa č. 8910 spolu: **5,8 km**

Podhrby (680 m) – Závada 820 m (2,7 km) – Vyšné Repaše (800 m) 3,1 km

Trasa je vhodnou spojkou červenej trasy č. 2 a zelenej trasy č. 10. Po Závadu po štátnej ceste so stúpaním, od Závady poľnou cestou ešte asi jeden kilometer hore, potom dole až do Vyšných Repáš k smerovníku, kde sa napojí na zelenú trasu, po ktorej je možné pokračovať zvoleným smerom.

18 žltá vyznačená trasa č. 8907 spolu: **5,7 km**

Levočská dolina, osada 640 m – Kozí hrb 941 m (5,7 km)

Vhodná spojka našej červenej trasy č. 2 z Levočskej doliny a zelenej trasy č. 8. Vedie po lesnej ceste. Spočiatku nenáročná, druhá polovica väčšie stúpanie. Odmenou sú pekné výhľady na juh a juhovýchod v jej závere.

19 žltá vyznačená trasa č. 8911 spolu: **8,6 km**

Kotenhag, 768 m – Kamenná dolina, prameň 880 m (4,1 km) – Vinná, poľovnícka chata 1.190 m (4,5 km)

Pekná trasa vedúca Kamennou dolinou s dobrým asfaltovým povrchom. Stále stúpanie, záver pomerne strmý. Spája zeleno vyznačenú trasu č. 9 s modro vyznačenou trasou č. 3.



20 žltá vyznačená trasa č. 8709 spolu: **5,4 km**

Levoča Košická brána – Šibeník 652 m (3,1 km) – Odorica 607 m (1,2 km) – Pod Kačelákom 617 m (1,1 km)

Krátka ale zaujímavá trasa z Levoče na juh. Prechádza cez vrchol Šibeníka, pod ktorým sa buduje diaľničný tunel, okolo biofarmy na Odorici a pod Kačelákom sa spojí s modrou trasou č. 6. Pekné výhľady na okolie.

21 žltá vyznačená trasa č. 8869 spolu: **6,1 km**

Huncovce, 639 m – Žakovce, 671 m (4,2 km) – Vrbov, centrum 662 m (1,9 km)

Uvedený úsek trasy vedie v celej dĺžke po štátnej ceste s dobrým asfaltovým povrchom. Vhodná pre cykloturistov na presun z oblasti Vysokých Tatier do Levočských vrchov alebo opačne. V roku 2014 sa počítala s jej predĺžením z obce Vrbov na východnú stranu do Vlkoviec s ukončením pri obci Hradisko, kde sa napojí na našu červenú trasu č. 1.

22 žltá vyznačená trasa č. 8923 spolu: **5,5 km**

Nová Ľubovňa 562 m – Vyhládka 710 m (4,0 km) – Ľubovnianske Kúpele 680 m (1,5 km)

Vhodná ako spojka na modrú trasu č. 3 pre hostí ubytovaných v Ľubovnianskych Kúpeľoch. Po Vyhládke stúpanie, potom klesanie do obce Nová Ľubovňa. Z Vyhládky široký výhľad na okolie. Uvedená trasa je už mimo nášho záujmového územia.

23 žltá vyznačená trasa č. 8929 spolu: **8,6 km**

Ihľany 706 m – odbočka na Ružbašskú škôlku 790 m (2,3 km) – Malý Václavák, Javor 1,087 m (6,3 km)

Pomerne strmá trasa s dobrým povrchom. Vhodná na využitie pre cykloturistov začínajúcich cyklotasu v západnej, resp. v severnej časti pohoria, v kombinácii s viacerými trasami. Pre cykloturistov začínajúcich trasu v Levoči je vhodná ako jedna z možných návratových trás v opačnom smere.

24 žltá vyznačená trasa č. 8928 spolu: **0,9 km**

Bývalý tankodrom 758 m – Rosomák, sedlo 770 m

Krátka spojka medzi našimi trasami č. 9 a 14. Vedie od bývalého tankodromu po komunikácii s kamenistým povrchom s miernym prevýšením smerom k obci Ihľany.

25 žltá vyznačená trasa č. 8924 spolu: **5 km**

Barvis 610 m – Štopark 760 m (5,0 km)

Spája našu modro vyznačenú trasu č. 7 a zeleno vyznačenú trasu č. 14. Jedna z možných návratových trás. Vedie údolím Štíparského potoka pomerne strmo hore až na miesto nazývané Za ortákom. Z neho už dole až na Štopark.

26 žltá vyznačená trasa č. 8925 spolu: **5,5 km**

Krížová Ves, družstvo 624 m – Horný tankodrom 840 m (5,5 km)

Taktiež vhodná spojka medzi našimi trasami č. 7 a 14 z Krížovej Vsi na Horný tankodrom. Až po Bleskovec stúpanie.